

Ferney-Voltaire, le 20.11.2025

Communiqué de Presse

Extension du tramway Nations Grand Saconnex – Ferney-Voltaire :

Une étape décisive franchie avec la reconstruction de la douane

En juillet dernier, le Canton de Genève et Pays de Gex Agglo annonçaient le lancement du projet d'extension du tramway Nations – Grand-Saconnex – Ferney-Voltaire, dont la mise en service est prévue fin 2028.

Située sur le tracé de la future ligne, la grande douane de Ferney-Voltaire doit être totalement repensée afin de permettre le passage du tramway tout en assurant celui des autres flux : voitures, poids lourds, modes doux et piétons.



Photo aérienne de l'organisation actuelle de la plateforme douanière et tracé du tramway (rouge)



Organisation future de la plateforme douanière intégrant les flux BHNS, tramway et véloroute

Un projet majeur pour Pays de Gex Agglo

Patrice Dunand, Président de Pays de Gex Agglo, précise : « Cette étape décisive résulte d'un travail intense mené avec l'Etat qui, notamment au travers de sa participation financière, nous permet d'adapter les bureaux des douanes. Cette opération, dont la conduite a été déléguée par Pays de Gex Agglo à la SPL Territoire d'Innovation, représente une avancée majeure pour le projet d'extension du tramway des Nations et celui de l'aménagement de la ZAC Ferney Genève Innovation. »

Le projet lauréat désigné

À l'issue d'un dialogue compétitif pour l'attribution d'un marché de conception-réalisation, le jury a retenu le projet présenté par un groupement composé des entreprises suivantes : la société FLORIOT, constructeur, le duo d'architectes, DELERS Associés et Laurent DOSSE, les bureaux d'études techniques CAILLAUD Ingénierie et CHAPUIS Structures, l'entreprise MUGNIER et le Bureau d'études AMSTEIN + WALTHERT.

Pour Philippe Ginet, Directeur Général de la société Floriot « La force de notre groupement de PME locales réside dans les références communes qu'il a déjà réalisées. Cela lui confère une très grande réactivité, un partage naturel des tâches et un respect mutuel. Tout cela lui a permis de mieux prendre en compte les contraintes du projet et d'être à l'écoute des attentes de la Maîtrise d'Ouvrage. »



Une concertation approfondie

La douane de Ferney-Voltaire, outre son rôle traditionnel de surveillance et de contrôle du territoire est un véritable point d'entrée des marchandises pour l'Ain, elle occupe un rôle stratégique comparable à celui de Bardonnex pour la Haute-Savoie. La définition du projet a donc nécessité un **dialogue étroit avec l'État et l'ensemble des parties prenantes**.

Vincent Scattolin, Président Directeur Général de la SPL Territoire d'Innovation, explique : *«La concertation qui s'est engagée avec les services de l'Etat concernant le recueil des besoins, s'est poursuivie durant toute la phase du concours et a été facilitée notamment par le choix de la procédure de dialogue compétitif proposé par la SPL Territoire d'Innovation. Cette procédure a permis de prendre en compte les besoins des services douaniers et de limiter le recours à des locaux provisoires, afin de garantir la continuité des missions dans les meilleures conditions, malgré l'ampleur du chantier.»*

Joël Bourgeot, Sous-préfet du département de l'Ain, précise : « *La désignation du projet lauréat pour la reconstruction de la douane est un cap important pour l'avancée de la ZAC Ferney Genève Innovation. Cette reconstruction permettra d'assurer la continuité des contrôles et des activités des douanes dans cette zone stratégique pendant et après les travaux de ce projet d'ampleur soutenu par l'État. En effet, ce secteur frontalier à proximité de l'aéroport de Genève, et sujet à une forte pression immobilière, nécessitait un projet d'aménagement structurant. L'Etat s'est engagé financièrement sur le projet dans sa globalité sur les champs de l'énergie, des transports, de l'environnement et du logement. Je suis heureux que ce nouveau bâtiment des douanes reflète pleinement le niveau d'exigences environnementales et architecturales porté par l'Etat pour l'ensemble du projet de cette ZAC Ferney Genève Innovation.* »

Un bâtiment tourné vers l'avenir

Le futur bâtiment accueillera non seulement les services douaniers, mais également des bureaux pour les transitaires qui occupent aujourd'hui des locaux dans le bâtiment des douanes suisses. Il intégrera aussi un local technique destiné à la deuxième phase du réseau d'anergie de la ZAC Ferney Genève Innovation, qui permettra une interconnexion avec les réseaux d'énergie suisses dont GeniLac, participant ainsi à la transition énergétique du territoire.

Un projet exemplaire et durable

Dans la continuité de la construction du projet **Hotspot**, la SPL Territoire d'Innovation met en œuvre son savoir-faire en matière de stratégie bas-carbone :

- Construction biosourcée
- Connexion au réseau d'anergie et au réseau GeniLac
- Production photovoltaïque
- Promotion des mobilités douces et des transports collectifs

Budget et calendrier

Le coût global de l'opération est estimé à 11,9 M€, dont 8,9 M€ HT pour la reconstruction de la douane.

L'État participe à hauteur de 5 M€ HT via l'appel à manifestation d'intérêt Territoires Engagés pour le Logement.

La contractualisation en cours avec l'État doit permettre de finaliser le projet d'ici la fin de l'année afin de respecter le calendrier de mise en service du tramway en 2028.

A propos de la SPL Territoire d'Innovation (Terrinnov)

Terrinnov, Société Publique Locale, est une structure de droit privé dont le capital social de 750.000 € est détenu à hauteur de 100 % par les collectivités locales (60 % du capital détenus par la Communauté d'agglomération du Pays de Gex (CAPG) actionnaire majoritaire, et les 40% restant répartis à parts égales entre le Conseil Départemental de l'Ain et les communes de Ferney-Voltaire, Gex, Saint-Genis-Pouilly, Prévessin-Moëns, Ornex, Divonne-Les-Bains et Chevry). La SPL, créée en mars 2014, intervient pour le compte exclusif et sur le territoire de ses actionnaires publics dans le domaine de l'aménagement urbain. www.terrinnov-spl.fr
contact@terrinnov-spl.fr