

→ Calendrier des travaux du BHNS

- **Gex** : chantier en cours (durée : 24 mois à compter du 23/10/2017)
- **Cessy** : chantier en cours (durée : 9 mois à compter du 05/03/2018)
- **Segny** : attribution du marché prévue le 27/03/2018 (durée : 14 mois à compter du 01/07/2018)
- **Ornex** : dossier de consultation des entreprises en cours de montage (durée : 14 mois à compter d'octobre 2018)
- **Ferney-Voltaire** : se décompose en trois secteurs à réaliser entre 2019 et 2021 :
 - o Secteur nord « entrée nord – route de Versoix » : 2019
 - o Secteur médian « route de Versoix – chemin de la Poterie » : 2021
 - o Secteur sud (ZAC) « chemin de la Poterie – chemin de Colovrex (douane) » : 2019

BHNS GEX-FERNEY

Le Département financera la réalisation de la ZAC Ferney-Genève Innovation

Vendredi 23 mars 2018

Signature de convention entre le Département de l'Ain, la Communauté de Communes du Pays de Gex et la SPL Territoire d'Innovation



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra



CONTACT PRESSE

Conseil départemental de l'Ain
Direction de la communication
Céline Moyne-Bressand
Tél. 04 74 22 98 33
celine.moyne-bressand@ain.fr
www.ain.fr



Le Département financera la réalisation de la ZAC Ferney-Genève Innovation

Aujourd'hui, vendredi 23 mars 2018, Jean DEGUERRY, Président du Département de l'Ain, Christophe BOUVIER, Président de la Communauté de Communes du Pays de Gex, et Vincent SCATTOLIN, Président Directeur Général de la SPL Territoire d'Innovation, ont procédé à la signature de la convention relative au versement d'une subvention départementale de 3,5 millions d'euros permettant le financement de la ZAC Ferney-Genève Innovation.

« Le Département est un acteur essentiel dans le développement du Pays de Gex. Nous travaillons en lien étroit avec la Communauté de Communes et avec beaucoup de partenaires locaux pour mettre en œuvre les projets majeurs qui viendront accompagner le développement exponentiel du Pays de Gex. Ensemble, nous relevons le défi du présent et de l'avenir du Pays de Gex. En témoigne cette signature de convention qui s'intègre dans le projet de BHNS, un projet structurant pour l'avenir de ce territoire stratégique de l'Ain ».

Jean Deguerry, Président du Département de l'Ain

« Le positionnement géographique du Pays de Gex lui permet de bénéficier d'avantages considérables. Notre territoire possède tous les atouts pour accueillir des projets, inventer, entreprendre et innover. Aussi, la volonté, partagée par tous les élus, a toujours été de développer l'accessibilité du territoire. Le BHNS est donc une réponse concrète apportée à la population. Il y a une attente forte, sur le territoire, dans le domaine de la mobilité. Toute action, comme celle de ce jour, permettant d'avancer sur le projet, ne peut qu'être soulignée ».

Christophe Bouvier, Président de la Communauté de Communes du Pays de Gex

« La SPL Territoire d'Innovation a pour ambition de mettre à profit les aménagements du Bus à Haut Niveau de Service pour mettre en valeur une entrée de France, aujourd'hui déqualifiée. Il s'agit d'en faire une référence nationale avec un traitement qualitatif intégrant mobilité, espaces publics et espaces de vie. La SPL Territoire d'Innovation se félicite de ce partenariat avec le Conseil départemental et apportera 1,5 M€ en plus de la participation du Conseil départemental pour la qualité des aménagements ».

Vincent Scattolin, Président Directeur Général de la SPL Territoire d'Innovation

→ Le BHNS entre Gex et Ferney : une alternative à la voiture

Le Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) est un projet nécessaire pour éviter la dégradation progressive du temps de parcours de la ligne F, entre Gex et Ferney-Voltaire. Il permettra également de rabattre les modes doux vers les stations en empruntant un parcours sécurisé et adapté aux personnes handicapées. Le BHNS répond aux nouveaux besoins des citoyens de trouver une alternative à la voiture pour leurs trajets domicile/travail.

Le Département de l'Ain assure, pour la partie française, la maîtrise d'ouvrage du projet de création du BHNS. Les aménagements envisagés se situent sur le territoire des communes de Gex, Cessy, Segny Ornex et Ferney-Voltaire, sur le corridor du Pays de Gex structuré autour de la RD 1005. Cet axe est actuellement desservi, entre Gex et Ferney-Voltaire, par la ligne F, qui subit, à défaut de site propre, une congestion routière croissante durant les heures de pointe.

Cette opération estimée à 42 M€ HT (acquisitions foncières, études et travaux) bénéficie du soutien de l'État français (1,96 M€), de la Région Auvergne-Rhône-Alpes (2 M€) et de la Confédération suisse (16 M€). Le Département de l'Ain financera le projet à hauteur de 17 M€. Les 5 communes concernées financeront quant à elles le solde en fonction des options retenues.

→ Zoom sur la ZAC Ferney-Genève Innovation

La section terminale du BHNS qui s'étire sur la RD 1005, entre le chemin de la Poterie et le chemin de Colovrex à Ferney-Voltaire, se situe dans le périmètre de la ZAC Ferney-Genève Innovation dont la réalisation a été concédée à la SPL Territoire d'innovation par la Communauté de communes du Pays de Gex.

Le projet d'aménagement retenu par la ZAC pour cette section diffère du projet départemental, mais ne remet pas en cause ses grands principes comme le maintien de voies bidirectionnelles dédiées au BHNS et le rétablissement des autres fonctions de desserte de la RD 1005. Par conséquent, dans un souci d'efficacité et de simplification, le Département a décidé de confier à la SPL Territoire d'innovation l'aménagement du BHNS dans la section de la RD 1005 comprise entre le chemin de Colovrex et le chemin de la Poterie, y compris les opérations liées à la maîtrise foncière du projet, suivant le programme de travaux de la ZAC.

Pour permettre la réalisation de ces travaux, le Département de l'Ain a décidé de participer à la réalisation de la ZAC Ferney-Genève Innovation en affectant un montant de 3,5 M€ HT au financement des équipements publics. Les différents financeurs du BHNS (État, Suisse, Région) contribuent indirectement à ce financement.

